

Sous-section 2.—Employés et salaires

Le personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années est indiqué au tableau 3, p. 785. Toutefois, ces chiffres comprennent en outre les pilotes et les mécaniciens à l'emploi du gouvernement fédéral et des particuliers, de même que ceux qui ne sont pas employés du tout au sens ordinaire du mot.

7.—Employés et salaires dans l'aviation civile au Canada, 1946

Catégorie d'employés	Réguliers		Irréguliers		Totaux	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
Directeurs généraux.....	158	869,541	19	69,814	177	939,355
Commis.....	600	925,984	30	34,339	630	960,323
Pilotes.....	200	1,263,286	59	156,579	259	1,419,865
Co-pilotes.....	170	591,352	2	4,797	172	596,149
Expéditeurs.....	70	204,249	3	4,360	73	208,609
Opérateurs des transmissions.....	327	579,766	1	3,920	328	583,686
Stewards et autres.....	140	247,936	1	1,233	141	249,169
Ingénieurs d'aéronautique.....	252	620,966	29	61,926	281	682,892
Mécaniciens.....	1,641	3,332,612	75	120,027	1,716	3,452,639
Employés d'aéroport.....	826	1,334,087	14	16,997	840	1,351,084
Employés des magasins.....	148	244,125	8	12,157	156	256,282
Autres employés.....	624	1,313,467	16	21,453	640	1,334,920
Totaux.....	5,156¹	11,527,371¹	257	507,602	5,413¹	12,034,973¹

¹ Sans compter 115 employés recevant \$295,044.—Employés domiciliés au Canada au service de voituriers internationaux.

Section 4.—Trafic aérien

D'après le tableau 3, p. 784-785, le trafic-passagers augmente fortement de 1941 à 1946. Le volume de marchandises transportées par avions s'accroît rapidement; il passe de 2,372,467 livres en 1931 au chiffre sans précédent de 24,317,610 livres en 1937; il diminue beaucoup au cours de la guerre, à 14,462,400 livres en 1945. Le recul du trafic aérien s'apparente étroitement à celui de l'exploitation des mines d'or et aux restrictions imposées à l'usage de l'avion pour le piégeage et autres entreprises. Le relèvement, toutefois, s'effectue rapidement en 1946 et un nouveau sommet est atteint, soit 25,226,986 livres. Au cours des années qui ont précédé la guerre, une grande partie des marchandises transportées par la voie des airs se composait de machines et fournitures minières destinées aux exploitants de mines d'or. Plusieurs de ces mines, situées dans le nord du Québec et de l'Ontario, dans les provinces de l'Ouest et dans les Territoires du Nord-Ouest, n'étaient accessibles que par canot en été et attelage de chiens ou avion en hiver, aussi le transport aérien y était-il le moins coûteux et le plus efficace. La partie VIII du présent chapitre, p. 812, contient de plus amples détails sur les services de la poste aérienne.

Les statistiques relatives aux voituriers internationaux comprennent le trafic effectué au-dessus du territoire canadien par les exploitants canadiens et étrangers, de même que le trafic restreint qui se fait à travers le territoire canadien et entre les postes étrangers; celles qui ont trait aux voituriers canadiens qui exploitent des lignes internationales sont comprises avec les exploitants "internationaux" et "canadiens", mais les doubles entrées sont éliminées des totaux.